

DR.7121.2.61.2024

Pan Marek Kilichowski
Łyskowo 14
89-520 Gostycyn

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047) oraz § 6 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.07.2024 r. przez Pana Marka Kilichowskiego, po uzyskaniu opinii:

Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego (ID-I.8022.2.34.2024.AK2),
Wójta Gminy Lubiewo (liPP.7220.2.15.2024.PC)
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.5352.238.2024),
Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi (ZDP 4081.65.2024),
Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy,

zatwierdzam

przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi powiatowej nr 1030C Cekcyn – Lubiewo - Sokole Kuźnica od km 5+870 do km 8+000 na odcinku Wełpin - Bysław

z następującą zmianą:

- na drodze powiatowej nr 1038C, przed dojazdem do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 w miejscowości Bysław należy ustawić tablicę o treści „Objazd do Cekcyna” ze strzałką w lewo

i następującą uwagę:

- zamknięcie ww. odcinka drogi może nastąpić po zakończeniu prac drogowych na drodze powiatowej nr 1026C na odcinku Cekcynek – Rudzki Most.

Termin obowiązywania organizacji ruchu: **od dnia wprowadzenia do 30.06.2025 r.**


Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz organy wydające opinie, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz terminie ich zakończenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zał. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zał. 1 egz. projektu)

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
2. Wójt Gminy Lubiewo
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
5. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy

z up. Starosty

Jerzy Kowalik
Wicestarosta Tucholski

Klauzula informacyjna
Organizacja Ruchu Drogowego

Zgodnie z art. 13 ust. 1–2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO – informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Tucholski z siedzibą Tucholi przy ul. Pocztowej 7, 89-500 Tuchola.
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem ochrony danych poprzez e-mail: iod@tucholski.pl oraz pod numerem telefonu 52 5590700 lub pisemnie na adres naszej siedziby, wskazany w pkt 1.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu/celach:
 - a) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze zgodnie z art. 6 pkt 1 lit. c RODO;
 - b) możliwości wykonywania przez Starostwo Powiatowe w Tucholi ustawowych zadań publicznych, określonych w ustawie z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz w innych regulacjach, w szczególności: ustawie Prawo o ruchu drogowym, ustawie Kodeks postępowania administracyjnego.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania tych danych na podstawie przepisów prawa, tj. organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa; inne podmioty, którym na podstawie stosownych umów podpisanych z Powiatem Tucholskim powierzono przetwarzanie danych osobowych, dla których administratorem jest Starosta Tucholski.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania wskazanego w pkt 3, a po tym czasie przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązków wynikających z rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych przysługuje Pani/Panu prawo do:
 - a) dostępu do treści swoich danych oraz otrzymania ich kopii - na zasadach określonych w art. 15 RODO;
 - b) do sprostowania (poprawiania) swoich danych - na zasadach określonych w art. 16 RODO;
 - c) ograniczenia przetwarzania - na zasadach określonych w art. 18 RODO;Informuję również, że powyższe uprawnienia, na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących, mogą być ograniczone lub wyłączone. W takim przypadku skorzystanie z danego uprawnienia będzie niemożliwe.
7. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa, ul. Stawki 2), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało wezwaniem do ich uzupełnienia, a w przypadku nieuzupełnienia pozostawieniem sprawy bez rozpoznania.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

Marek Kilichowski

Łyskowo 14

89-520 Gostycyn

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn –
Sokole Kuźnica na odcinku Wełpin - Bysław
w km 5+870 ÷ 8+000

Opracował: Marek Kilichowski

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia

nr DR.7121.2.61.2024

z dnia 23.07.2024

maj 2024 r.

z up. Starosty

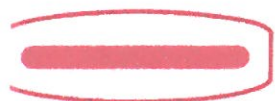
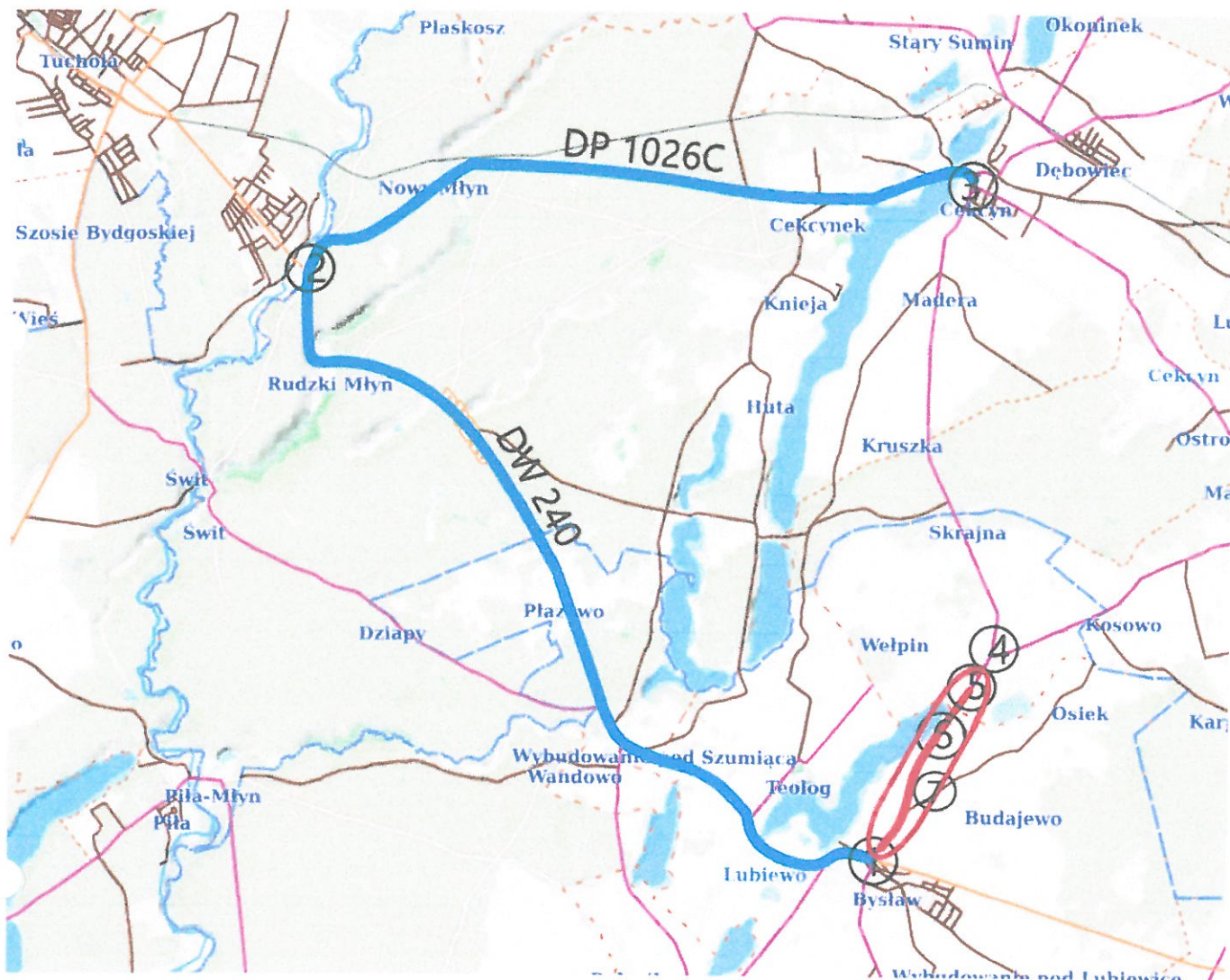
Jerzy Kowalik
Wicestarosta Tucholski

SPIS TREŚCI

- I. Plan orientacyjny w skali 1:25000
 1. Podstawa opracowania
 2. Stan istniejący
 3. Zasady oznakowania i umieszczenia urządzeń BRD
 4. Uwagi
 5. Utrudnienia i zagrożenia
 6. Termin ważności zatwierdzenia projektu

- II. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys.

PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



zamknięty odcinek drogi powiatowej nr 1030C



objazd Bysław - R. Most - Cekcyn



numer rysunku

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku. O drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzeni Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377 z późn. zm.).

2. Stan istniejący

Inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie Tucholskim i polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1030C relacji Cekcyn – Sokole Kuźnica na odcinku Wełpin - Bysław w km 5+870 ÷ 8+000. Z uwagi na zły stan nawierzchni drogi zaprojektowano remont opisywanego odcinka poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

3. Zasady oznakowania i umieszczania urządzeń BRD

Z uwagi na charakter wykonywanych prac w trakcie układania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jak również przebudowę przepustu drogowego zaprojektowano zamknięcie odcinka drogi powiatowej nr 1030C w miejscowości Wełpin na odcinku od km 5+870 do km 8+000 i wyznaczono objazd drogą powiatową nr 1026C na odcinku Cekcyn – Rudzki Most następnie drogą wojewódzką nr 240 na odcinku Rudzki Most – Bysław o długości 18 km.

Droga powiatowa nr 1026C posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,10m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 1,20-1,50m. Oznakowanie pionowe i poziome występuje.

Droga wojewódzka nr 240 posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 6,10m chodniki o szerokości 1,60m ,oraz pobocza o szerokości 1,50m.

Oznakowanie pionowe i poziome występuje. Średni dobowy ruch w punkcie pomiarowym nr 04050 Tuchola – Błądzim wynosi 7373 poj./dobę.

Projekt oznakowania dróg przedstawiono na planach sytuacyjnych zawartych w dalszej części projektu. Wielkości znaków powinny być o jedną grupę większe niż zastosowano na danym odcinku drogi. Znaki drogowe powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2.

Przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo powiadomić zarządcę drogi, oraz zarządzającego ruchem o prowadzeniu prac oraz zweryfikować istniejące oznakowanie (stałe i czasowe). Zawiadomienie o wprowadzeniu oznakowania należy zgłaszać min. 24 h przed przystąpieniem do prowadzenia prac.

Każda informacja o prowadzeniu prac powinna zawierać:

- Nr drogi,
- Kilometracja,
- Lokalizacja (np. miejscowość),
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu,
- Termin przywrócenia organizacji ruchu.

Należy także pamiętać o zachowaniu odpowiedniej odległości między znakami (w terenie zabudowanym – 10 m i poza terenem zabudowanym – 20m).

Podczas wykonywania prac w pasie drogowym należy zapewnić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do przepisów ruchu drogowego oraz przepisów BHP.

Po zakończeniu prac tymczasowe oznakowanie należy zdemontować i zgłosić do odbioru przez zarządcę drogi.

4. Uwagi:

Znaki należy ustawiać pod nadzorem zarządcy drogi. Po zakończeniu prac należy przywrócić stałą organizację ruchu.

5. Utrudnienia i zagrożenia:

- Obecność robotników przy drodze w granicach obszaru robót,
- Możliwe wystąpienia na jezdni zanieczyszczenia z budowy,
- Postój pojazdu służącego do obsługi miejsca prac,
- Zawężenie jezdni,

- Zmniejszenie dopuszczalnej prędkości,

6. Termin ważności zatwierdzenia projektu:

Termin zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu do 2025-06-30.

Termin zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 1030C na odcinku Wełpin – By-sław od km 5+870 do km 8+000 przewiduje się na ok. 3 miesiące.

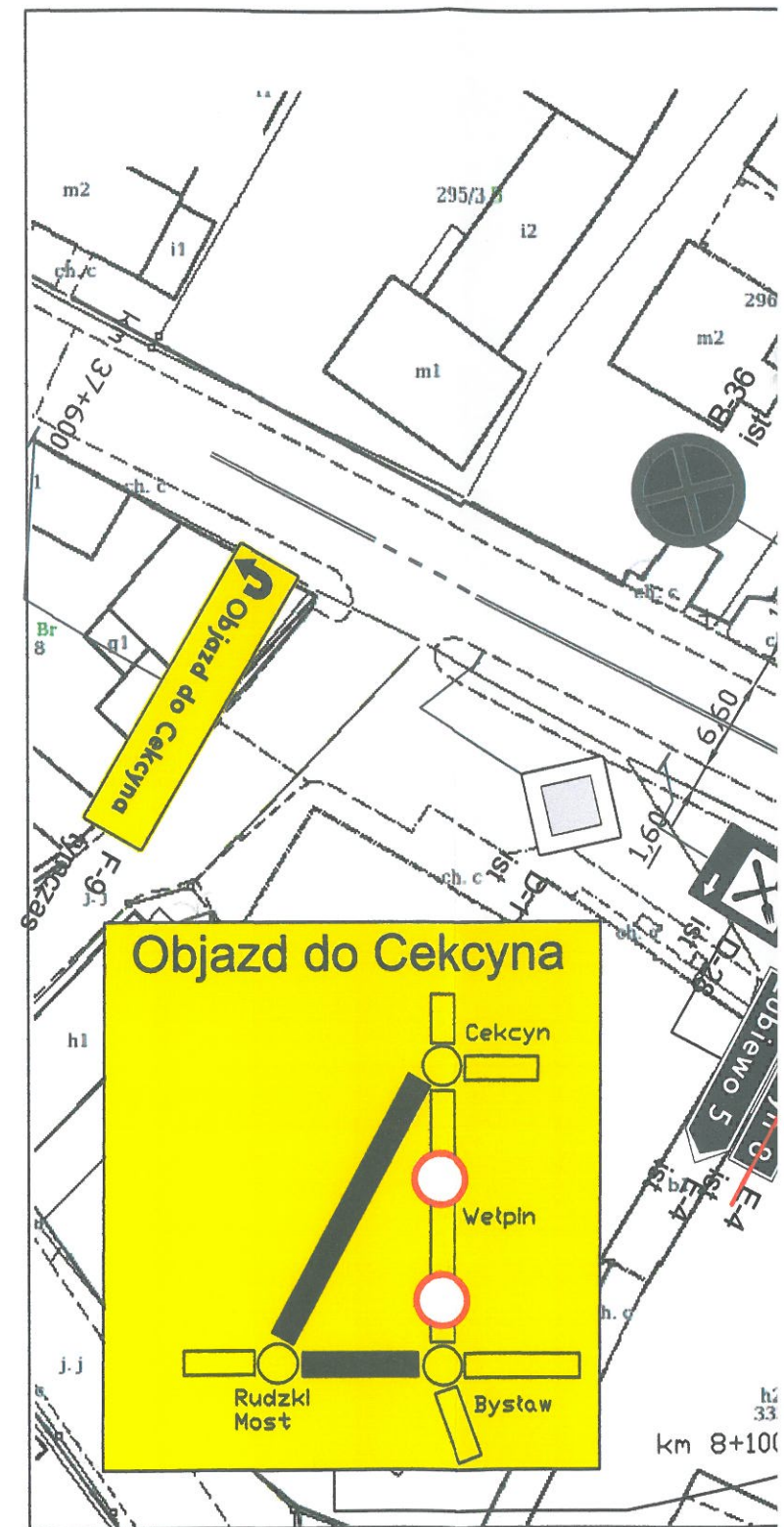
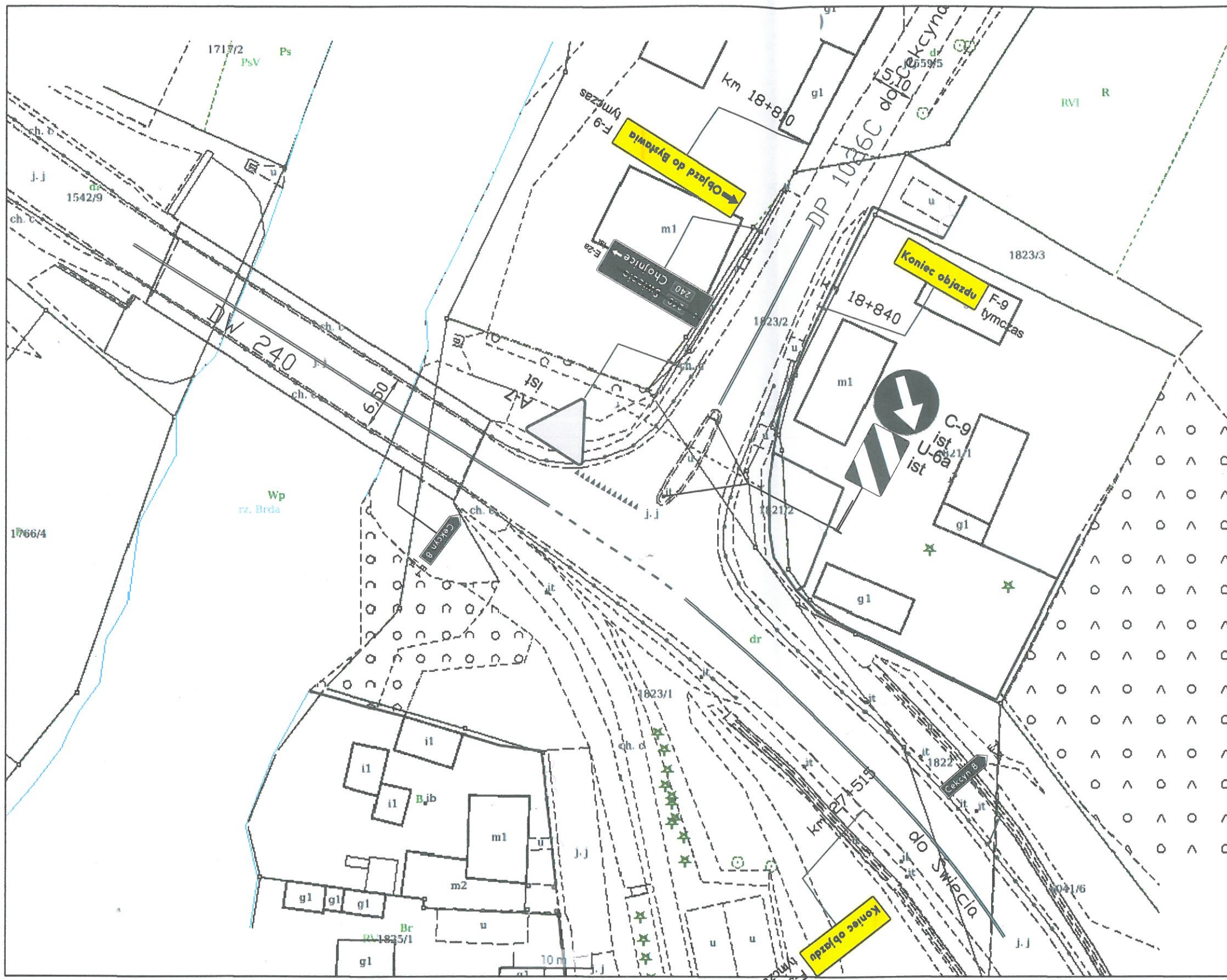
Zamknięcie opisywanego odcinka drogi może nastąpić po zakończeniu prac drogowych na odcinku drogi powiatowej nr 1026C na odcinku Cekcynek – Nowy Młyn. Przewidywany termin to 30 lipiec 2024r.

Opracował:

Marek Kilichowski

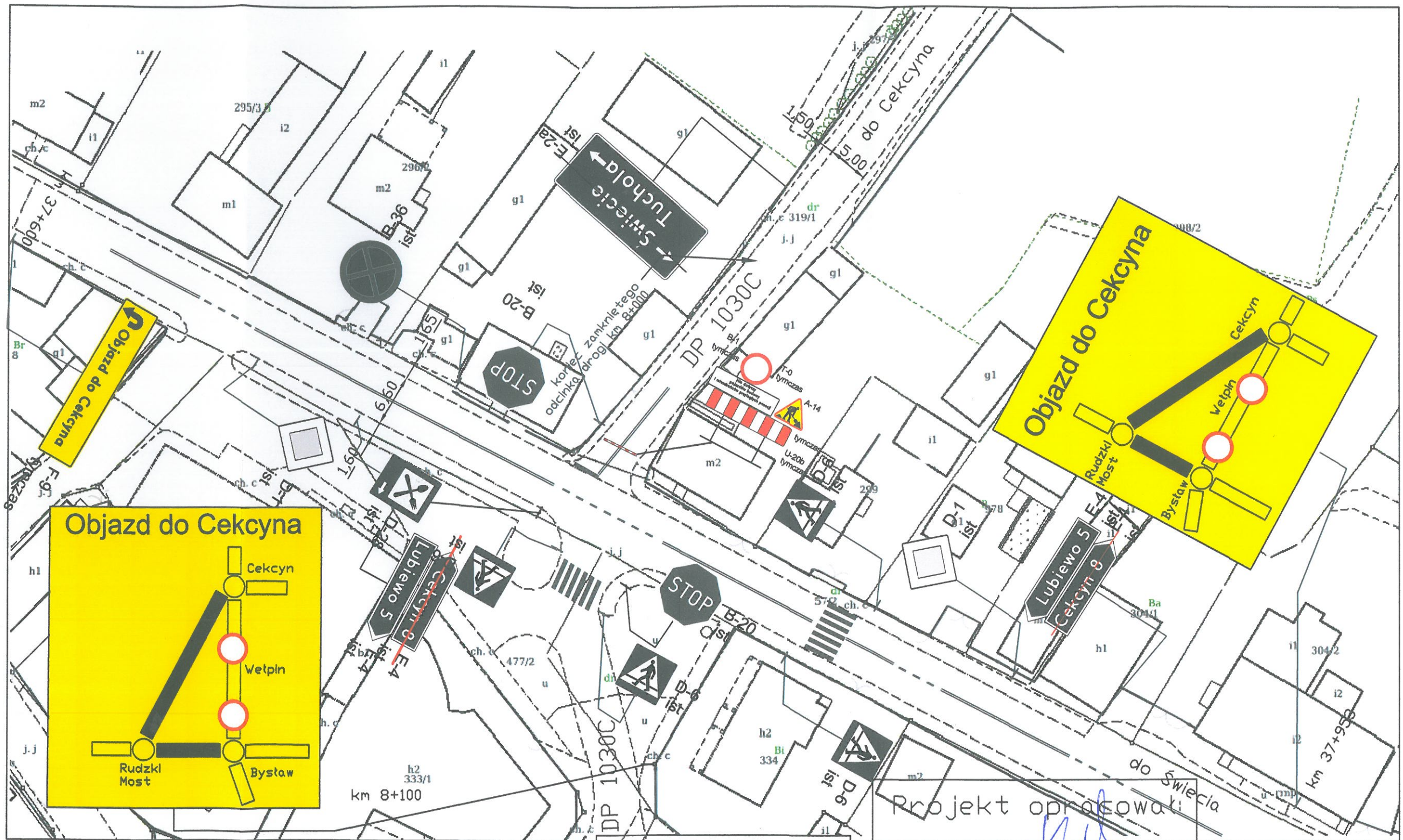


PLAN SYTUACYJNY W SKALI :



nr rysunku 2

SYTUACYJNY W SKALI 1:500



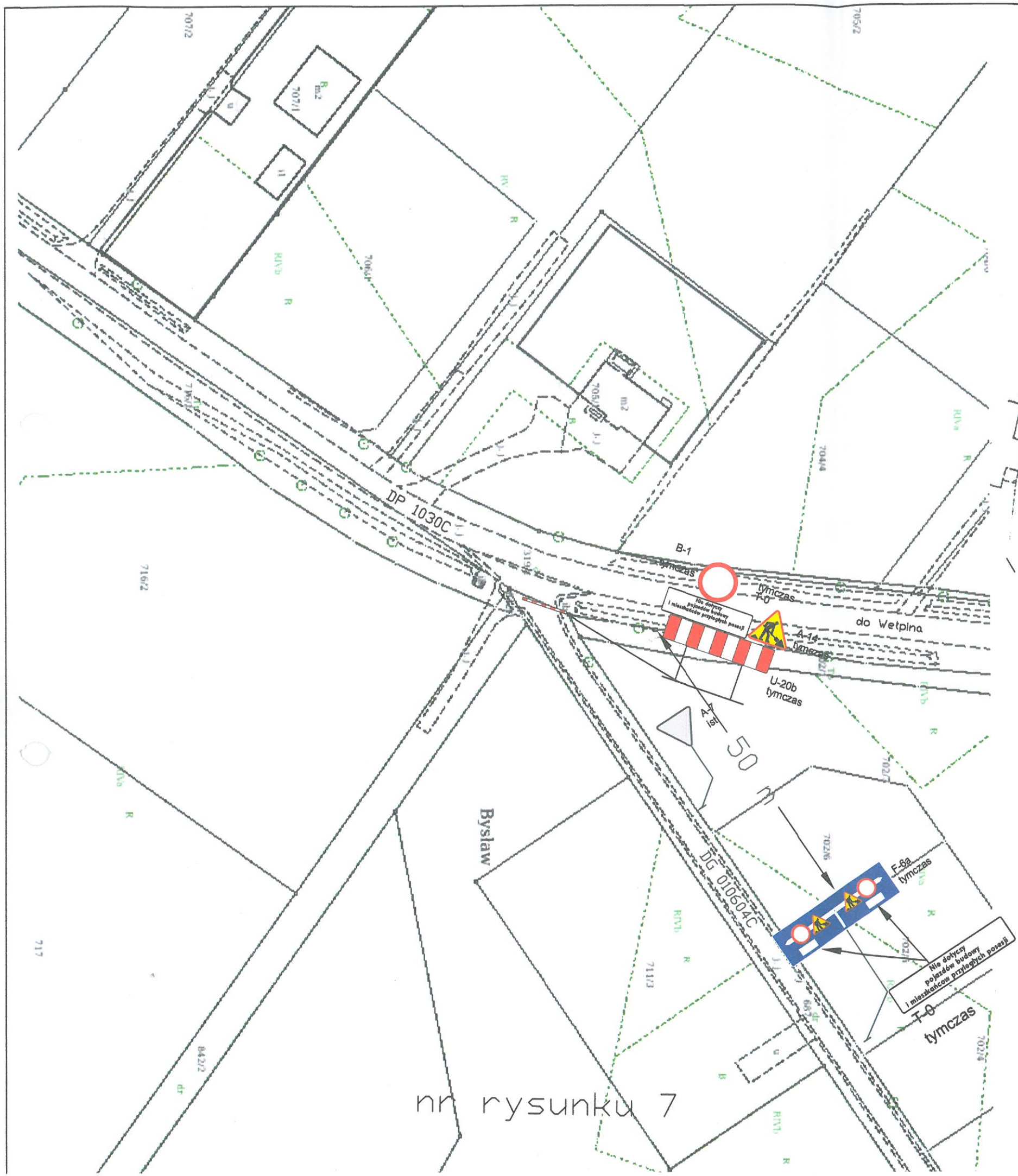
LEGENDA:

	- oznakowanie tymczasowe
	- oznakowanie istniejące

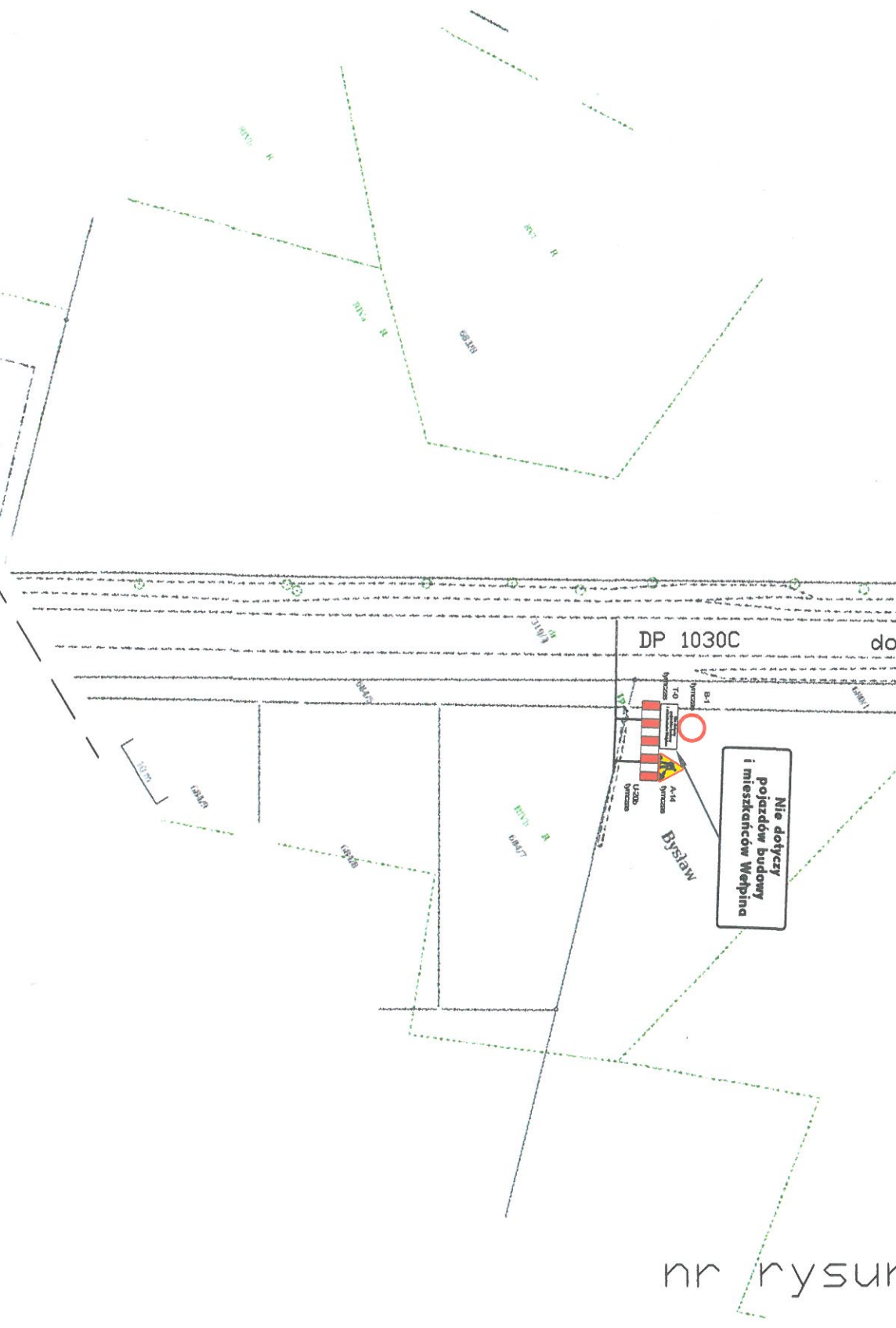
Projekt opracował:
[Signature]
Data: 31.05.2024r.

nr rysunku 1

nr rysunku 2

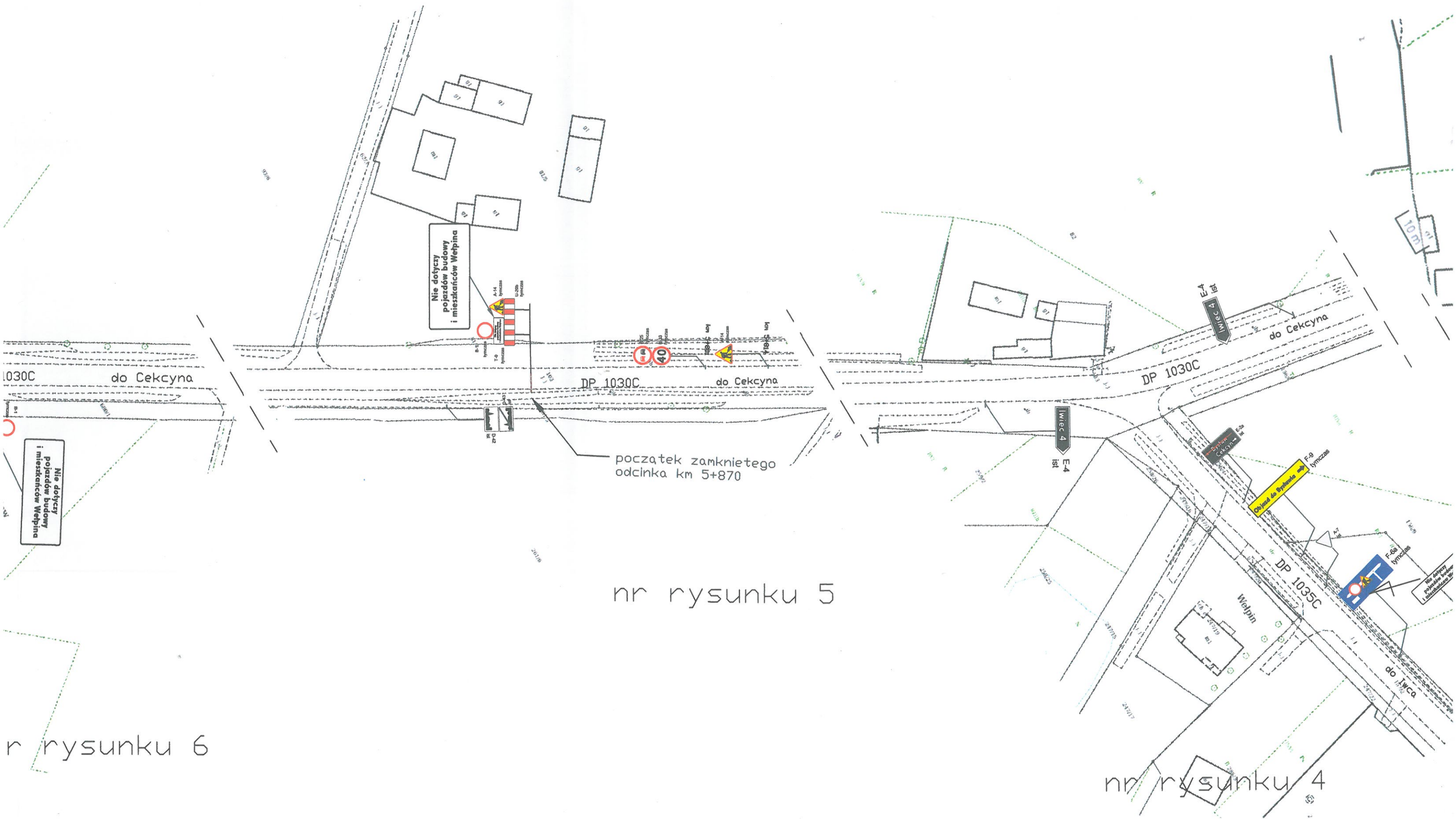


nr rysunku 7



nr rysunku 8

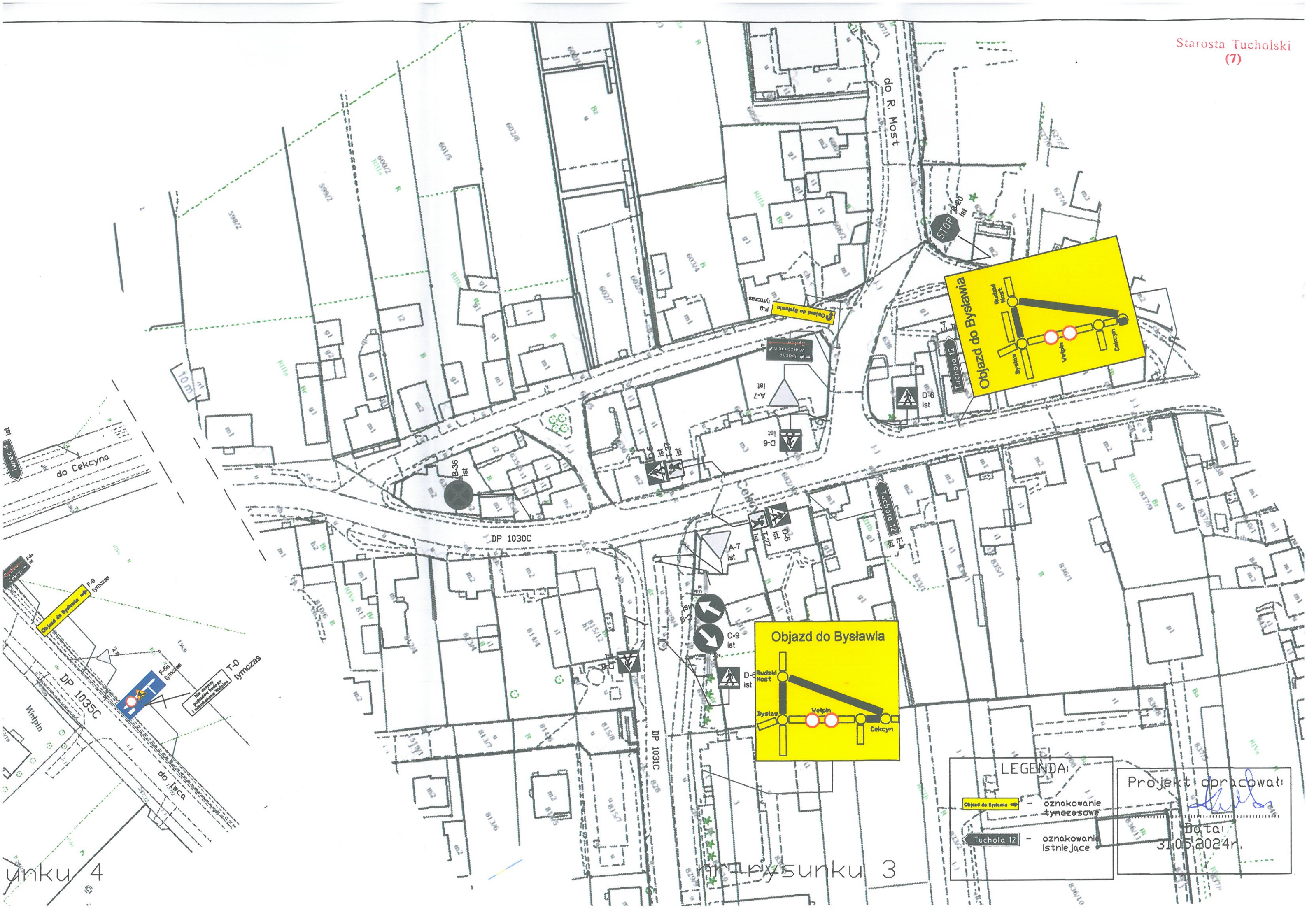
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:1000



nr rysunku 5

nr rysunku 6

nr rysunku 4



LEGENDA:

Objazd do Bystawia - oznakowanie tymczasowe

Tuchola 12 - oznakowanie istniejące

Projekt opracował: *[Signature]*

Data: 31.05.2024r.

linku 4

rysunku 3